

Einführung ins Thema

Möglichkeiten und Grenzen von marinen Copernicus-Daten für Wirtschaft, Wissenschaft und Behörden

Dr. Iris Ehlert (BSH)











Nationales Forum, Berlin, 14.03.2017

Nutzerbefragung vor 10 Jahren: Wer braucht Erdbeobachtungsdaten? Wie oft? In welcher Auflösung?

Geantwortet haben:

- 1. Wissenschaftler
- 2. Forschungsorganisationen
- 3. Universitäten
- 4. private Unternehmen
- 5. Behörden

2. Anforderungen:

- 1. Aufnahmen sollen regelmäßig sein
- 2. Mindestens 1 x pro Woche soll die ganze Erde kartiert sein → für flächendeckende Kartierung innerhalb von 5 d: Tandemmissionen

Nutzerbefragung vor 10 Jahren: Wer braucht Erdbeobachtungsdaten? Wie oft? In welcher Auflösung?

Geantwortet haben:

- 1. Wissenschaftler
- 2. Forschungsorganisationen
- 3. Universitäten
- 4. private Unternehmen
- 5. Behörden

2. Anforderungen:

- 1. Aufnahmen sollen regelmäßig sein
- 2. Mindestens 1 x pro Woche soll die ganze Erde kartiert sein → für flächendeckende Kartierung innerhalb von 5 d: Tandemmissionen

Wo stehen wir heute?

Eindruck vermitteln Kommentare auf zwei Zeit-Artikel zum Start von Sentinel-2B



ABO SHOP AKADEMIE JOBS MEHR *

E-PAPER AUDIO APPS ARCHIV ANMELDEN

ZEITSONLINE

Suche Q

Politik Gesellschaft Wirtschaft Kultur • Wissen Digital Campus • Karriere Entdecken Sport Spiele mehr •

ZEITmagazin

ABO SHOP AKADEMIE JOBS MEHR +

ZEITMONLINE

Politik Gesellschaft Wirtschaft Kultur • Wissen Digital Campus • Karriere Entdecken Sport Spiele mehr •

7EITmagazin

Q

E-PAPER AUDIO APPS ARCHIV ANMELDEN

Suche

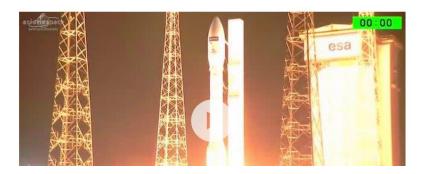
Copernicus-Satelliten

"Sentinel-2B is on its way"

Jede Woche eine neue Weltkarte: Das ist das Ziel der Copernicus-Flotte. Heute Nacht hat die Esa einen weiteren Erdbeobachter für Europa ins All geschickt.

Von Alina Schadwinkel

6. März 2017, 18:13 Uhr / Aktualisiert am 7. März 2017, 9:31 Uhr / 60 Kommentare



Sentinel-2B

Ich versteh nur Weltraumbahnhof

Wissen Sie, warum Europas Tor zum Weltall in Französisch-Guayana liegt? Unser Autor war dort, wo jeden Monat eine Rakete abhebt, und fand Peugeots, Palmen und Taki-Taki.

Von Ulrich Stock, Kourou

7. März 2017, 12:23 Uhr / 68 Kommentare



Kommentare = Teil des Abbildes des derzeitigen Status quo Was ist bislang beim (potentiellen) Nutzer angekommen? Wo gibt es Verbesserungsbedarf? Lob und Kritik (alles Zitate)



Möglichkeiten

- 1. Sentinels sind geeignet für Langzeitstudien, um Aussagen über Veränderungen machen zu können;
- 2. Das Tolle an den Sentinels ist nicht etwa das "scharf sehen", sondern die hohe zeitliche Auflösung, alle fünf Tage ein neues Bild der Erdoberfläche zu haben;
- 3. Für den akuten Katastrophenfall sind die vorgestellten Erdbeobachtungssatelliten nicht geeignet. Zu Aufklärungszwecken hat man heute Satelliten mit vielfach höherer räumlicher Auflösung (30 cm → CODE-DE). Wäre auch dämlich, sensible Aufklärungsdaten aller Welt frei zum Download anzubieten, wie es hier der Fall ist.

Ängste

1. Für Militär, Geheimdienst und Polizeiaktionen, Finanzamt etc. etc. werden die Daten ganz sicher nicht genutzt?

Kommentare = Teil des Abbildes des derzeitigen Status quo Was ist bislang beim (potentiellen) Nutzer angekommen? Wo gibt es Verbesserungsbedarf? Lob und Kritik (alles Zitate)



Kritik

- Die Raumfahrt bräuchte eine effizientere Kommunikation des Nutzens der Instrumente;
- 2. Wert der Satelliten hängt davon ab, was Wissenschaftler und sonstige Bezieher der Daten damit machen, und welche Erkenntnisse für die großen Herausforderungen dieser Welt gewonnen werden können. Leider erfährt man davon recht wenig;
- 3. Keiner weiß, dass diese Daten verfügbar sind;
- 4. Es gibt keine benutzerfreundliche Oberfläche, um einfach mit den Daten zu arbeiten;
- 5. SNAP-Software der ESA für Normalverbraucher unbenutzbar. Wenn man es gelernt hat, dann ist immer alles einfach, aber die Software ist nicht intuitiv bedienbar;
- 6. Es erfordert einiges an Geduld und Fachkenntnis, um die Daten herunterladen und verwerten zu können.



Wir brauchen Ihr Feedback zur Verbesserung der Dienste!

Möglichkeiten

- Sentinels sind geeignet für Langzeitstudien, um Aussagen über Veränderungen machen zu können;
- Das Tolle an den Sentinels ist nicht etwa das "scharf sehen", sondern die hohe zeitliche Auflösung, alle fünf Tage ein neues Bild der Erdoberfläche zu haben;
- Für den akuten Katastrophenfall sind die vorgestellten Erdbeobachtungssatelliten nicht geeignet. Zu Aufklärungszwecken hat man heute Satelliten mit vielfach höherer räumlicher Auflösung (30 cm → CODE-DE). Wäre auch dämlich, sensible Aufklärungsdaten aller Welt frei zum Download anzubieten, wie es hier der Fall ist.

Ängste

1. Für Militär, Geheimdienst und Polizeiaktionen, Finanzamt etc. etc. werden die Daten ganz sicher nicht genutzt?

Kritik

- Die Raumfahrt bräuchte eine effizientere Kommunikation des Nutzens der Instrumente;
- Wert der Satelliten hängt davon ab, was Wissenschaftler und sonstige Bezieher der Daten damit machen, und welche Erkenntnisse für die großen Herausforderungen dieser Welt gewonnen werden können. Leider erfährt man davon recht wenig;
- 3. Keiner weiß, dass diese Daten verfügbar sind;
- 4. Es gibt keine benutzerfreundliche Oberfläche, um einfach mit den Daten zu arbeiten:
- SNAP-Software der ESA für Normalverbraucher unbenutzbar. Wenn man es gelernt hat, dann ist immer alles einfach, aber die Software ist nicht intuitiv bedienbar;
- Es erfordert einiges an Geduld und Fachkenntnis, um die Daten herunterladen und verwerten zu können.

Was können wir für Sie als (potentiellen) Nutzer tun, damit Sie in Ihren Bereichen Copernicus-Daten nutzen?

Die Copernicus-Komponenten – Bedarfe der Nutzer stehen an erster Stelle!





- Copernicus unterstützt Entscheider in Politik, Unternehmen und Verwaltung mit aktuellen Geoinformationen für umwelt- und sicherheitsrelevante Fragestellungen.
- Nutzerinteressen werden durch Fachkoordinationen der jeweiligen Dienste vertreten

Die Copernicus-Fachkoordinatoren





Fachkoordinator Landüberwachung

Dr. Michael Hovenbitzer Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 069 / 6333 – 440 michael.hovenbitzer@bkg.bund.de

Vertreter: Dr. Ralf Gehrke (BKG), Tel.: 069 / 6333316



Fachkoordinator Katastrophen- und Krisenmanagement

Dr. Michael Judex
Bundesamt für Bevölkerungsschutz
Katastrophenhilfe
0228 / 99-550-2502
michael.judex@bbk.bund.de

Vertreter: Dr. Fabian Löw (BBK), Tel.: 0228 / 995502505



Vertreter:

Dr. Thomas Schultz-Krutisch Umweltbundesamt 0340 / 2103 - 2631 thomas.schultz-krutisch@uba.de

Vertreter: Dr. Christian Schweitzer (UBA), Tel.: 0340 / 21032624



Fachkoordinatorin Sicherheit

Dr. Alexandra Oberthür Bundeskriminalamt 0611 / 55 - 14441 alexandra.oberthuer@bka.bund.de



Fachkoordinator Überwachung der Meeresumwelt

Dr. Bernd Brügge Bundesamt für Seeschiffahrt und Hydrographie 040 / 3190-3000 bernd.bruegge@bsh.de

Vertreterin: Dr. Iris Ehlert (BSH), Tel.: 040 / 3190 3184



Fachkoordinator Atmosphäre und Klimawandels

Dipl.-Met Tobias Fuchs Deutscher Wetterdienst 069 / 8062-2872 tobias.fuchs@dwd.de

Vertreterin: Jennifer Lenhardt (DWD), Tel.: 069 / 80622991



Überwachung

Überwachung



der

des

Ihre Interessenvertreter für den Marinen Dienst





Fachkoordinator Landüberwachung

Dr. Michael Hovenbitzer
Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
069 / 6333 – 440
michael.hovenbitzer@bkg.bund.de

Vertreter: Dr. Ralf Gehrke (BKG), Tel.: 069 / 6333316



Fachkoordinator Katastrophen- und Krisenmanagement

Dr. Michael Judex
Bundesamt für Bevölkerungsschutz
Katastrophenhilfe
0228 / 99-550-2502
michael.judex@bbk.bund.de

Vertreter: Dr. Fabian Löw (BBK), Tel.: 0228 / 995502505



Vertreter:

Dr. Thomas Schultz-Krutisch Umweltbundesamt 0340 / 2103 - 2631 thomas.schultz-krutisch@uba.de

Vertreter: Dr. Christian Schweitzer (UBA), Tel.: 0340/21032624



Fachkoordinatorin Sicherheit

Dr. Alexandra Oberthür Bundeskriminalamt 0611 / 55 - 14441 alexandra.oberthuer@bka.bund.de



Fachkoordinator Überwachung der Meeresumwelt

Dr. Bernd Brügge Bundesamt für Seeschiffahrt und Hydrographie 040 / 3190-3000 bernd.bruegge@bsh.de

Vertreterin: Dr. Iris Ehlert (BSH), Tel.: 040 / 3190 3184



Fachkoordinator Atmosphäre und Klimawandels

Dipl.-Met Tobias Fuchs Deutscher Wetterdienst 069 / 8062-2872 tobias.fuchs@dwd.de

Vertreterin: Jennifer Lenhardt (DWD), Tel.: 069 / 80622991



der des

Was wir in 2016 gemacht haben

*

Vorstellung und Vertretung der Interessen der Nutzer des Copernicus-Dienstes zur Überwachung der Meeresumwelt

20. – 22.04.2016	European Geosciences Union	Konferenzzentrum Wien
26. – 27.04.2016	Copernicus Value Chain Nutzerworkshop	EU Brüssel
28.04.2016	EMSec-Projektbesprechung	Cuxhaven
30.5. – 03.06.2016	European Space Solutions Conference	Konferenzcenter Den
		Haag
13.06.2016	Meereskunde-Talk des BSH	BSH Hamburg
24. – 25.08.2016	MARSAT-KickOff-Treffen	Bonn
09.09.2016	Abschlusspräsentation des Projektes	Cuxhaven
	EMSec	
10. – 14.10.2016	INTERGEO Fachmesse	Messehallen Hamburg
01 - 02.11.2016	Nutzerworkshop "Copernicus in der	BKG Frankfurt
	öffentlichen Verwaltung"	
14. – 15.11.2016	User Workshop on "Copernicus Maritime	EMSA Lissabon
	Surveillance"	
17.11.2016	Nutzerworkshop "Copernicus-Dienste zur	BSH Hamburg
	Beobachtung des Umweltzustandes von	
	Nord- und Ostsee"	
22. – 23.11.2016	Nationaler Nutzer-Fachworkshop zu	DWD Offenbach
	CAMS und C3S	

Was wir in 2016 gemacht haben

**

Vorstellung und Vertretung der Interessen der Nutzer des Copernicus-Dienstes zur Überwachung der Meeresumwelt

20. – 22.04.2016	European Geosciences Union	Konferenzzentrum Wien
26. – 27.04.2016	Copernicus Value Chain Nutzerworkshop	EU Brüssel
28.04.2016	EMSec-Projektbesprechung	Cuxhaven
30.5. – 03.06.2016	Copernicus Value Chain Nutzerworkshop EMSec-Projektbesprechung European Space Solutions Conference Meereskunde-Talk des BSE-ten MARSAT-KickOff-Tert Abschlusgig nutton des Inters ELIMAN COPENSE NUTZUNGO "Copernicus Maritime Culticher is Grung" User Applement on "Copernicus Maritime European "Copernicus Dienste zur Beobachtung des Umweltzustandes von Nord- und Ostson"	h renzcenter Den
12.06.2016	Magraphysida Tallydas BCH 1200	helli
13.06.2016	Meereskunde-Talk des BSETET.	eff Empurg
24. – 25.08.2016	MARSAT-KickOff-Toyota	Roun
09.09.2016	Abschlus Right and Intes	rumen .
	almais und in serte)\ `
10. – 14.10.20	genergeo genesse autilité	Messehallen Hamburg
01 - 02.11.201	Nutze UNE op "Complicus in der	BKG Frankfurt
-40	rdentlicher: is Chang"	
14. – 15.11	User 2000 on "Copernicus Maritime	EMSA Lissabon
•	Eu lilance"	
17.11.2016	Nutzerworkshop "Copernicus-Dienste zur	BSH Hamburg
	Beobachtung des Umweltzustandes von	
	Nord- und Ostsee"	
22. – 23.11.2016	Nationaler Nutzer-Fachworkshop zu	DWD Offenbach
	CAMS und C3S	2112 01101100011
	0/ 11/10 GITM 000	

Wir stellen immer wieder fest:



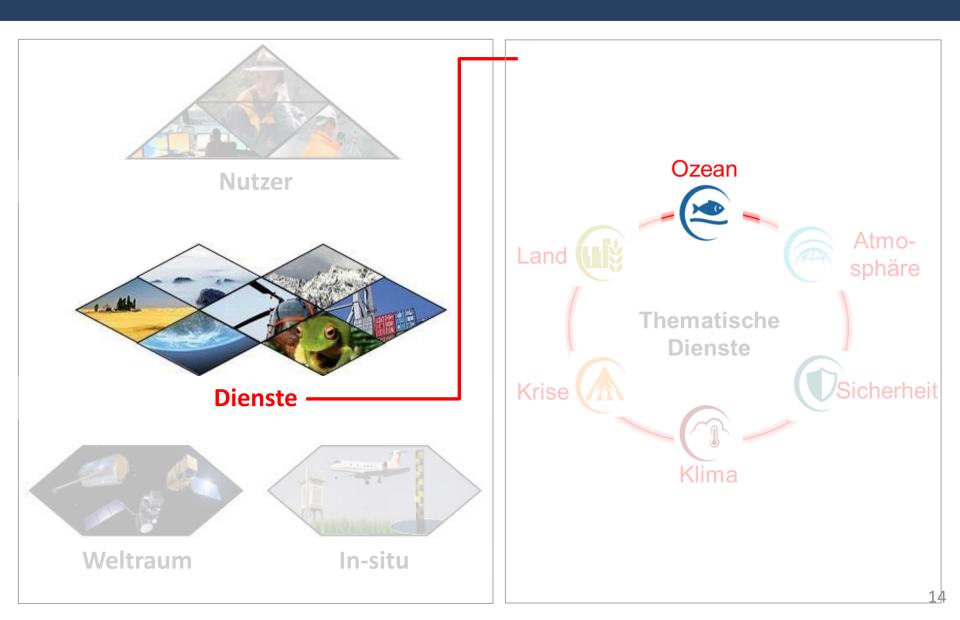
Satellitendaten allein genügen nicht. Zusätzlich brauchen wir In-situ-Messungen und numerische Modellierung.

Josef Aschbacher (ESA) beim Start von Sentinel-2B am 07.03.2017: "Satellitendaten allein genügen nicht, sondern wir müssen sie mit anderen Daten kombinieren."

- 1. Um die Satellitendaten zu validieren, brauchen wir In-situ-Messungen.
- 2. Um nicht nur den gegenwärtigen Zustand zu dokumentieren, sondern auch die zukünftige Entwicklung vorhersagen zu können, brauchen wir numerische Modelle.
- 3. Um die Modellergebnisse zu evaluieren, brauchen wir In-situ-Messungen und Fernerkundungsdaten.

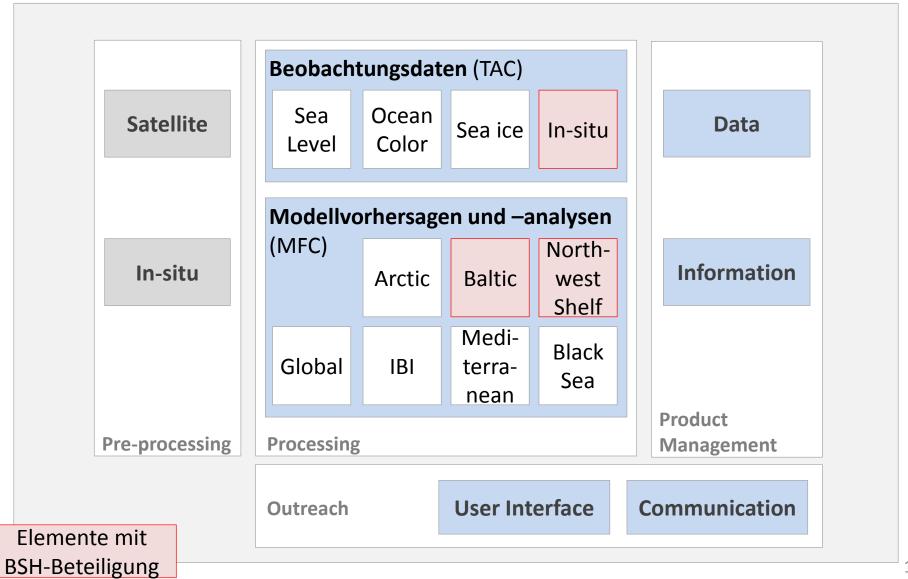
Die Copernicus-Dienste-Komponente. Beispiel: CMEMS (Copernicus Marine Environment Monitoring Service)







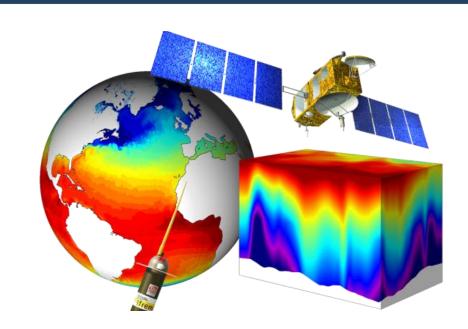
Struktur und Elemente des marinen Copernicus-Dienstes CMEMS



Der Marine Copernicus-Dienst

→ marine.copernicus.eu

- Informationen beruhen auf bestmöglicher Kombination von Fernerkundungsdaten, In-situ-Daten und Modellergebnissen
- Beobachtungsinfrastruktur steht für langfristige Planung, nachhaltigen Betrieb und verlässliche Bereitstellung



marine.copernicus.eu

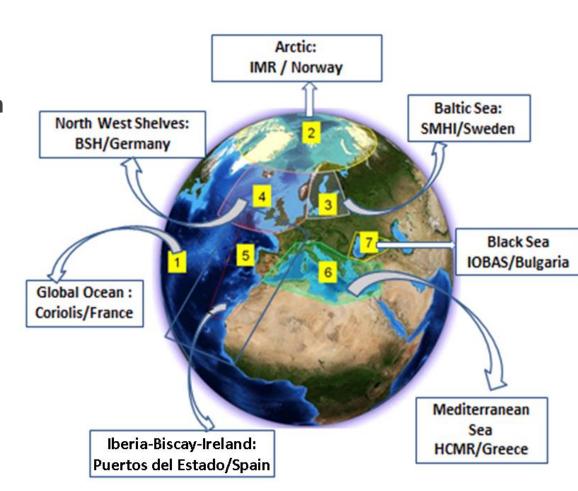
- → Qualitätsgeprüfte Daten und Produkte zum physikalischen und biogeochemischen Zustand des Ozeans
- → Reanalysen (10-45 Jahre), in Echtzeit (täglich, stündlich) und als Vorhersageprodukte (2-10 Tage)
- → Bestmögliche Kombination von Satellitendaten, In-situ-Daten und Modellergebnissen





Copernicus-Auftrag für In-situ-Daten:

- Alle Daten müssen im gleichen Datenformat vorliegen (NetCDF - OceanSites 1.2) und INSPIRE-konform sein
- Gleiche ftp-Ordnerstruktur (Index-Dateien zur automatisierten Recherche)
- Gleiche Qualitätskontrollen,
 Flagschema

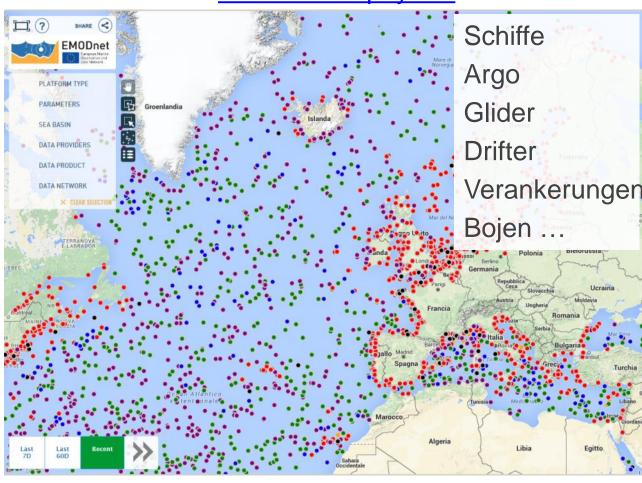






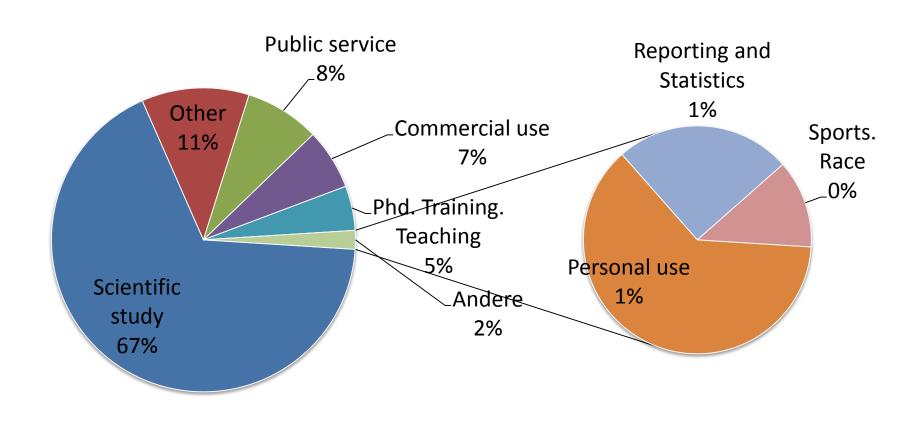
- Daten vom
 Nordwestschelf
 werden im NWS Portal visualisiert und sind von dort auch herunterladbar
- Emodnet integriert Insitu-Daten aller
 Verteilungseinheiten und visualisiert sie für letzte 60 Tage
- Bei älteren Daten wird direkt auf marine.copernicus.eu verlinkt

emodnet.eu/physics



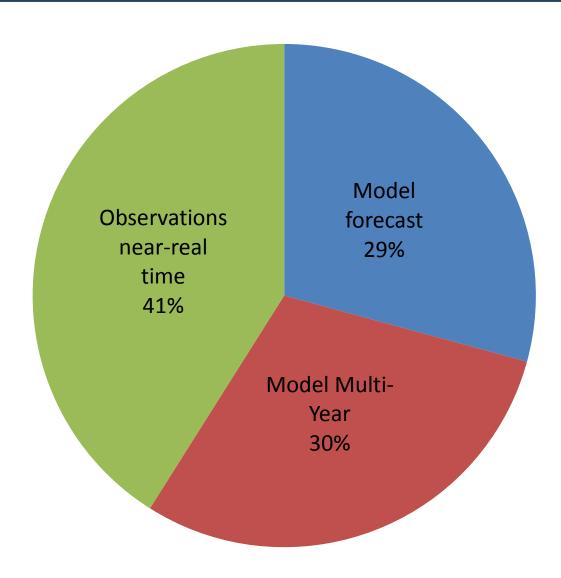


Wie wird CMEMS bislang in Deutschland genutzt? Anwendungsbereiche der CMEMS-Produkte





Wie wird CMEMS bislang in Deutschland genutzt? Produkttypen, die bei CMEMS heruntergeladen werden



Datenpolitik und Verteilung der Daten Ausnahmefall: Copernicus Maritime Surveillance

In der Regel: Copernicus-Daten und –Produkte sind offen und frei verfügbar für Jedermann (noch ungeklärt: Rohdaten von beitragenden Missionen)

Ausnahme: Sicherheitsanwendungen und einige Anwendungen des Notfalldienstes. Diese Produkte sind/werden vollkommen an die Bedürfnisse der Nutzer angepasst und speziell für diese entwickelt. Deshalb werden sie nur an behördliche Anwender herausgegeben.

Sicherheitsdienst – CMS Copernicus Maritime Surveillance

European Commission

Copernicus Security Service (CSS)

3 Anwendungsbereiche:

- 1. Border surveillance
- 2. Support to EU external actions (SEA)
- 3. Maritime surveillance

To provide enhanced observation capacities for the surveillance of human activities at sea, with a special focus on security, safety and environmental (pollution, fisheries) issues.

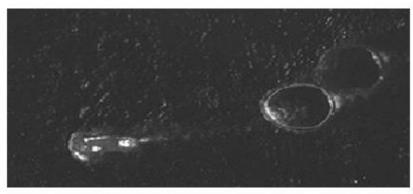


CMS – Integrierte maritime Dienste für Fischereikontrolle, Strafverfolgung, maritime Sicherheit Bislang keine EO-Daten enthalten → EMSA integriert EO-Daten

Adressierte Dienste

- Fischereikontrolle
- Maritime safety und Security
- Marine Umwelt
- Strafverfolgung
- Verteidigung

Beispiel: Überwachung von Fischfarmen



© European Space Imaging/DigitalGlobe [2013]

Beispiel: Überwachung von Fischgründen

Restricted Fishing area

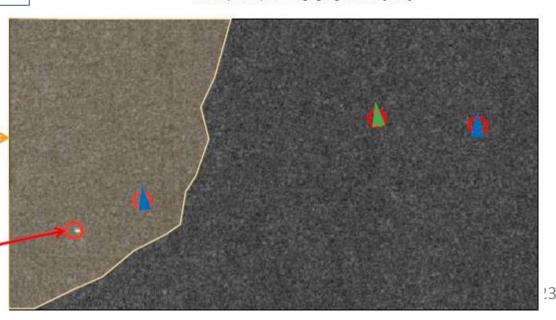
Satellite detected vessels

Correlated targets- Fishing (VMS)

Correlated targets- Cargo (AIS)

Non-correlated vessel:

Target of interest for further analysis



CMS – Integrierte maritime Dienste für Fischereikontrolle, Strafverfolgung, maritime Sicherheit Bislang keine EO-Daten enthalten –> EMSA integriert EO-Daten

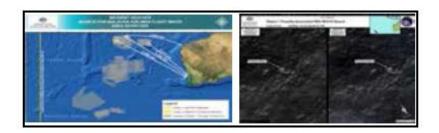
Adressierte Dienste

- Fischereikontrolle
- Maritime safety und Security
- Marine Umwelt
- Strafverfolgung
- Verteidigung

In Zukunft: Aufspüren von Containern und vermissten Flugzeugen



Drifting containers in December 2015 off the Portuguese coast / © Portuguese Navy, 2015



Flight MH370 Malasia Airlines search operation in March 2014 /
© The Australian Maritime Safety Authority (AMSA), 2014

CMS – Nur autorisierte Nutzer

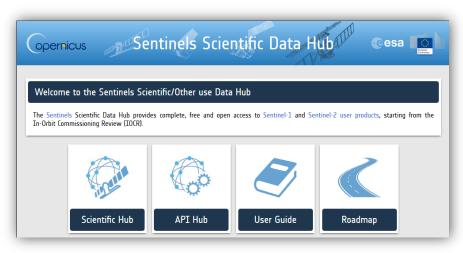


https://portal.emsa.europa.eu



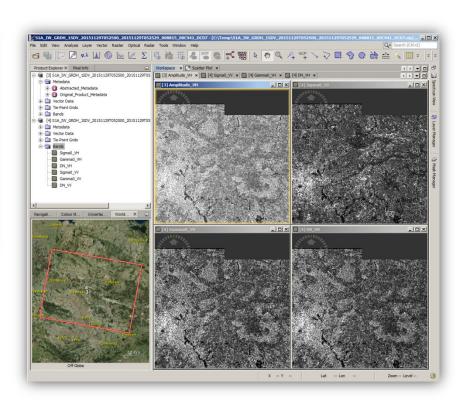
Weltraumkomponente – Datenzugang und Software

Sentinel-Datenzugang via ESA Sentinels Scientific Data Hub



https://scihub.copernicus.eu/

ESA software **SNAP** Kostenlos, open-source



http://step.esa.int/main/download/

Copernicus – Datenzugang

*

Mehr Infos beim Stand der Fachkoordinatoren im EKS!

Dienste

Über das Portal des jeweiligen Dienstes









marine.copernicus.eu





Allgemeine Infos

<u>www.copernicus.eu</u> oder

www.d-copernicus.de

Weltraumkomponente

Über das Portal der ESA

Sentinels:

https://scihub.copernicus.eu//



Contributing Missions:

https://spacedata.copernicus.eu/web/cs cda/data-offer/core-datasets



Spontanvorträge aus dem Plenum: Aktuelle Verwendung von Erdbeobachtungsdaten im marinen Copernicus-Kontext

1. Verbesserung von Eiskarten durch Sentineldaten

Dr. Sandra Schwegmann (BSH Rostock)

2. Hochaufgelöste SAR-Windfelder um Offshore Windfarmen: Betrachtung der Abschattungseffekte und die mögliche Reduktion des Stromertrags

Dr. Seven Jacobsen (DLR-IMF)

3. Beispiele für Downstream Services an der Küste

Kerstin Stelzer (Brockmann Consult)

4. Aspekte aus dem Binnen- und Küstenbereich

Dr. Björn Baschek (BafG)